

Motie voorstel

met als doel de resultaten van de studies en simulaties met betrekking tot het toekomstige mobiliteitsplan in Ter Kamerenbos (TKB) in alle transparantie te presenteren en in de tussentijd te zorgen voor een vlotte doorstroming van het verkeer, met name voor de inwoners van de rand

(gedeponeerd door de politieke fractie "Ensemble – Linkebeek - Samen")

TKB is een groene long voor alle Brusselaars. Elke dag maken wandelaars, joggers en fietsers gebruik van deze ruimte. Dagelijks rijden er ook bussen, hulpdiensten en auto's door het park. Het speelt ook elke dag zijn rol als fundamentele schakel tussen Wallonië, de rand en Brussel. Dit omvat het gaan werken, het bezoeken van de Brusselse winkels, het genieten van de HORECA of het culturele aanbod in het Brussels Gewest.

TKB moet opnieuw worden ontworpen, niet alleen om meer ruimte te laten voor zachte mobiliteit, maar ook om er een ruimte van te maken die meer gericht is op welzijn, natuur en sport.

Zonder een gezamenlijke en allesomvattende oplossing zal de Stad Brussel duidelijk de doelstelling missen om een belangrijke stap te zetten in de ontwikkeling van een 21e eeuwse stad: een transitie die Brussel verdient. Een dergelijke ambitie kan echter niet worden verwezenlijkt zonder ten minste een gezamenlijke inspanning van de buurtbewoners, winkeliers en arbeiders, en de bewoners van de periferie die komen werken, winkelen of deelnemen aan het culturele en verenigingsleven, anders zal het meer weerstand dan steun oproepen.

Het hoofddoel van deze motie is het huidige debat te versnipperen en een zoveelste kloof tussen de Brusselaars en de bewoners van de rand te vermijden door te proberen aan de verwachtingen van zoveel mogelijk mensen te voldoen, in een volledig constructieve benadering waarbij iedereen die op een of andere manier de TKB gebruikt of doorkruist, betrokken wordt;

Deze motie houdt ook rekening met de beschikking van 12.11.2020 van de voorzitter van de Franstalige Rechtbank van eerste aanleg van Brussel, die de beslissing van de Stad Brussel om de zuidelijke lus van TKB te sluiten en de daaropvolgende beslissing van de Stad Brussel om het hele TKB vanaf 1.12.2020 te heropenen, verwerpt.

Deze motie vraagt de Stad Brussel:

- De deelname van de naburige gemeenten en het publiek aan de besluitvorming over de toekomstige ontwikkeling van TKB organiseren om praktische en verstandige oplossingen te vinden, rekening houdend met de belangen en behoeften van iedereen (voetgangers, fietsers, automobilisten, omwonenden, winkeliers, etc.) en waar elke gebruiker zijn plaats zal hebben.

- De beslissing om TKB volledig te openen, met de sluiting van het Bois, zoals voorheen, alleen in het weekend en tijdens de schoolvakanties te handhaven.

BEWEGINGSVOORSTEL

De gemeenteraad:

Gezien het mobiliteitsplan dat de autoriteiten van de stad Brussel in april 2012 hebben aangenomen;

Gelet op het Algemeen Aanvullend Reglement betreffende regionale en gemeentelijke wegen op het grondgebied van Politiedienst 6;

Gelet op de Ordonnantie betreffende de Frequentie van het Bos in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 30 maart 1995 ;

Gezien de verordening inzake natuurbehoud van 1 maart 2012 ;

Gezien de doelstellingen van Good Move;

Gezien de mobiliteitsprojecten die het College van de Stad Brussel heeft aangekondigd;

Gezien het belang van het objectiveren van het debat en het vermijden van een zoveelste kloof tussen Brusselaars;

Gezien het belang van het voldoen aan de verwachtingen van zoveel mogelijk mensen, in een volledig constructieve benadering gericht op het algemeen belang ;

Rekening houdend met de bezorgdheid van de bewoners van TKB en de evolutie van de circulatie van het Bos in de aangrenzende wijken;

Gezien de aantrekkelijkheid van Brussel voor winkels en bedrijven, de culturele vitaliteit en het vrijetijdsaanbod, zijn er reële voorstellen zijn die behouden moeten worden;

Aangezien het Kamenbos ook een onmisbaar toegangspunt is voor de inwoners van de rand, en dit voor alle aspecten van het Brusselse leven (werk, handel, cultuur en vrije tijd);

Gezien de ambitie van de gemeenteraad dat de stad Brussel ook buiten de grenzen van de stad blijft stralen;

Gezien het feit dat het Brussels Gewest meer dan 8.000 hectaren aan groene ruimten telt, d.w.z. de helft van de oppervlakte van ons Gewest;

Gezien het feit dat de groenvoorzieningen ongelijk verdeeld zijn omdat ze voor 70% in de periferie liggen tegenover 10% in het "stadscentrum";

Gezien het feit dat TKB altijd een van de belangrijkste "groene longen" van onze regio heeft vertegenwoordigd. Deze oppervlakte van 112,34 hectare vormt een enclave van de stad Brussel tussen de gemeenten Elsene, Ukkel en Watermaal-Bosvoorde;

Gezien het feit dat TKB naast het Zoniënwoud ligt, dat zich uitstrekt over 4360 Ha, wat alleen al een groene long is, een gebied van ontspanning, vrije tijd en stilte;

Gezien het feit dat de inwoners van Brussel erg gehecht zijn aan deze groene ruimtes. Elk weekend gaan ze naar het Bos of naar de parken om een aangename tijd door te brengen met familie of vrienden, om er even tussenuit te gaan, om te sporten, om met de kinderen te spelen, om hun viervoetige vriendjes mee uit te nemen...

Aangezien de wegen die door het Bos lopen, ook belangrijke doorgangssassen naar de stad zijn, en een kruispunt vormen tussen het oostelijke en het westelijke deel van het zuiden van Brussel. Het Kamerenbos blijft een belangrijk verkeersknooppunt dat de inwoners van Brussel en de rand in staat stelt om snel de zenuwcentra van Brussel te bereiken, waarvan de chronische mobiliteitsproblemen niet meer zichtbaar zijn;

Aangezien het door de Stad Brussel beheerde TKB het hele Brusselse Gewest en zelfs daarbuiten betreft, aangezien het een onmisbare communicatieverbinding vormt op het vlak van mobiliteit;

Aangezien de sluiting of de beperkte toegang tot het Kamerenbos gevolgen heeft voor het transitverkeer in de gemeente Linkebeek, de toegangsketen tot Brussel-Zuid tussen de E19 (Beersel) en Ukkel St Job;

Aangezien het duidelijk is dat de sluiting een vermindering van het lawaai betekent, een veilige en natuurlijke ruimte in de stad die toegankelijk is voor kinderen, wandelaars, fietsen, spelletjes, ..., verligt ze het verkeer naar bewoonde gebieden, die meestal niet gemaakt zijn om het verkeer te absorberen en dus omgeleid worden;

Gezien het feit dat een groene ruimte in alle seizoenen leeft, maar dat deze vooral in de zomer en tijdens de schoolvakanties wordt gebruikt. Elk seizoen heeft zijn belang en verdient het hele jaar door speciale aandacht. Er moet speciale aandacht worden besteed aan de openbare ruimte en het groen, als elementen die bijdragen aan de verbetering van de kwaliteit van het leven in de stad. Het gaat erom aandacht te hebben voor de behoeften van de wijk, zijn inwoners, de bewegingen van buiten Brussel en de demografische tendensen, die deze laatste bewegingen accentueren, wanneer er geen geldig alternatief is, zoals het GEN;

Aangezien Brussel een hoofdstad is die voor alle gewesten van het land toegankelijk moet zijn.

Gezien het feit dat we in het licht van de ongekende crisis die we nu doormaken, zoals alle burgers, zoals alle diensten aan de burgers, ook de mobiliteit moeten aanpassen en anticiperen op veranderingen in het gedrag van degenen die in Brussel wonen, verblijven en werken;

Er wordt aan herinnerd dat het waarborgen van de doorstroming op onze wegen een essentiële sociaaleconomische maatregel is en altijd is geweest, maar ook een maatregel voor het milieu en de volksgezondheid, omdat er door het verminderen van de congestie minder ongelukken gebeuren en er ook minder vervuiling is.

Herinnerend aan het feit dat Central Park, Hyde Park of andere bekende parken, in steden waar het openbaar vervoer ook in geen enkele verhouding staat tot dat van Brussel, verkeersroutes door het bos hebben behouden. Het doel is niet om de aangrenzende, dichtbevolkte slagaders te verstikken en een zekere vloeibaarheid voor voertuigen mogelijk te maken.

Verzoek aan het College van de Stad Brussel :

- De deelname van de naburige en betrokken gemeenten, waaronder de gemeenten Sint-Genesius-Rode en Linkebeek, en van het publiek aan de besluitvorming over de toekomstige ontwikkeling van TKB organiseren om praktische en verstandige oplossingen te vinden, rekening houdend met de belangen en behoeften van iedereen (voetgangers, fietsers, automobilisten, omwonenden, winkeliers, ...) en waar elke gebruiker zijn plaats zal hebben.
- de resultaten van de verschillende opties (ingevoerd en behouden door de onderhandelaars) die zijn bestudeerd en/of gesimuleerd voor te leggen aan de gemeenteraad van de betrokken gemeenten;
- het voorleggen aan de gemeenteraad van de criteria met betrekking tot de verschillende bestudeerde en gesimuleerde opties en hun gevolgen voor de omliggende wijken en voor het verkeer van buiten Brussel;
- De beslissing om TKB volledig te openen, met de sluiting van het Bos, zoals voorheen, alleen in het weekend en tijdens de schoolvakanties te handhaven.

Verzoekt aan de Federale Overheid:

- de ontwikkeling, de zichtbaarheid en de promotie van het S-aanbod van de regering van Charles Michel te versnellen.

Vraag het aan de Brusselse Regering:

- Brussel Mobiliteit en de MIVB te vragen een informatiecampagne te voeren over alternatieve routes, maar ook over de mogelijkheden op het vlak van zachte mobiliteit of openbaar vervoer om de verkeersopstoppingen door het Kamerenbos te verlichten.
- om de lichten op het kruispunt bij TKB beter te coördineren. De lengte van de oversteekplaatsen wordt regelmatig aangepast aan de gebruikers (voetgangers, fietsers, automobilisten). Door gebruik te maken van realtime mobiliteitsgegevens kan Brussel Mobiliteit haar verkeerslichtbeheer beter aanpassen om de doorstroming van het verkeer zo vlot mogelijk te laten verlopen.
- om het kruispunt rond TKB te optimaliseren, te versoepelen en te synchroniseren.

Voor de ELKBS fractie:

Benjamin Desmet, gemeenteraadslid
Charlotte Housset, gemeenteraadslid
Paul Sedyn, gemeenteraadslid
Charlotte Hollander, gemeenteraadslid
Damien Thiéry, Eertse Schepen